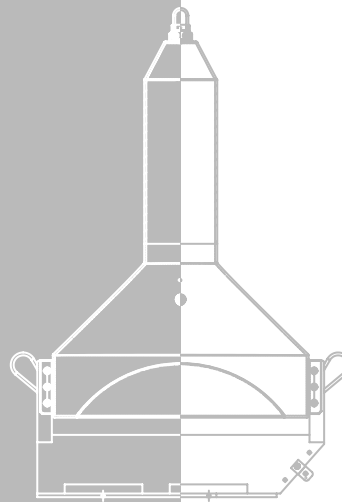




## BINNENTONNE B7

### ANWENDUNG

Kennzeichnung von Wasserstraßen, Kanälen, Sandbänken und anderen maritimen Hindernissen



Die Binnentonne B7 wurde speziell für den Einsatz auf Binnenwasserstraßen mit hoher Fließgeschwindigkeit von mehr als 3 m / s entwickelt. Durch die geringe Masse ist nur eine relativ leichte Verankerung notwendig. Dadurch ist die Tonne leicht zu handhaben und damit auch für temporäre Anwendungen bestens geeignet.

Der Schwimmkörper besteht aus Polyethylen, wird im Rotations-Guss-Verfahren hergestellt und ist mit PUR ausgeschäumt. Der Schwimmkörper ist langlebig, farbecht und damit nahezu wartungsfrei. Die Tonne kann in den Farben rot, gelb und grün geliefert werden.

Ein Ballastgewicht ist am unteren Teil des Schwimmkörpers angebracht. Die Binnentonne B7 wird mit einer Hebeöse und mit einer verstellbaren Ankerplatte geliefert. Beide sind aus feuerverzinktem Stahl. Im oberen Teil der Tonne ist ein Radarreflektor aus Aluminium integriert.

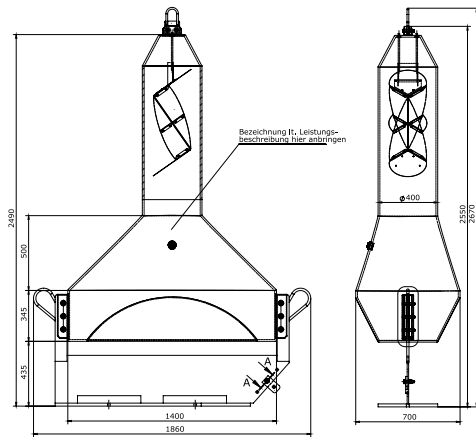
### EIGENSCHAFTEN

- langlebiger, UV-beständiger und wartungsfreier Schwimmkörper aus Polyethylen (PE)
- Aluminium Radarreflektor integriert
- Gebrauchsdauer bis zu 10 Jahren

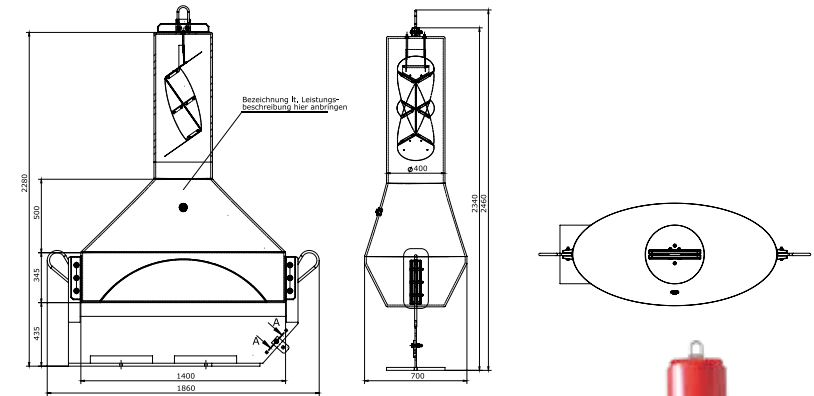
### OPTIONAL

- Toppzeichen gem. IALA

Grün



Rot und gelb



#### TECHNISCHE DATEN

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Ballastgewicht                       | 115 kg                 |
| Schwimmkörper                        | Polyethylen            |
| Radarreflektor                       | Aluminium, 2 mm Stärke |
| Kontergewicht, Hiev- und Ankerplatte | feuerverzinkter Stahl  |
| Hebeöse                              | RVS                    |

#### TRANSPORTDATEN

|                |        |
|----------------|--------|
| Nettogewicht   | 170 kg |
| Versandgewicht | 200 kg |

