



RUNDSTAHLKETTE FÜR SEEZEICHEN-VERANKERUNG **Bojen- und Tonnenketten**

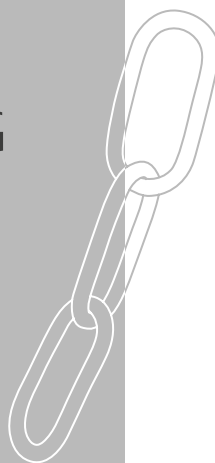
ANWENDUNG

Seezeichen-Verankerung

Julius Marine liefert alle gängigen Bojen- und Tonnenketten sowie Zubehör für die Seezeichen-Verankerung. Gefertigt werden die Bojen- und Tonnenketten nach den aktuellen Normen der DIN 5683.

Für alle Bojen- und Tonnenketten sind passende Wirbel und Schäkel als Zubehör erhältlich.

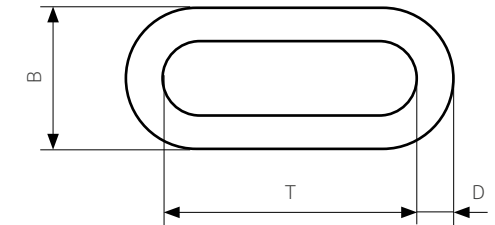
Hergestellt in Deutschland.



Rundstahlkette



Wirbel und Schäkel



MASSE UND GEWICHTE

Nenndicke D	Grenzabmaße	Teilung T / Grenzabmaße	äußere Breite B / Grenzabmaße	Gewicht kg / m
16	$\pm 0,8$	$144 / \pm 4$	$88 / \pm 3$	4,4
18	$\pm 0,9$	$162 / \pm 4$	$99 / \pm 3$	5,6
20	$\pm 1,0$	$180 / \pm 5$	$110 / \pm 3$	6,9
23	$\pm 1,2$	$207 / \pm 5$	$127 / \pm 4$	9,1
26	$\pm 1,3$	$234 / \pm 6$	$143 / \pm 4$	12
30	$\pm 1,5$	$270 / \pm 7$	$165 / \pm 5$	15
33	$\pm 1,7$	$297 / \pm 7$	$182 / \pm 5$	19
36	$\pm 1,8$	$324 / \pm 8$	$198 / \pm 6$	22
39	$\pm 2,0$	$351 / \pm 9$	$215 / \pm 6$	26

NENNDICKENABHANGIGE BETRIEBSKRAFT UND MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Nenndicke D	Betriebskraft* kN max.	Prufkraft kN	Bruchkraft kN min.
16	20	40	160
18	25	50	200
20	32	63	250
23	40	80	320
26	50	100	400
30	63	125	500
33	80	160	630
36	100	200	800
39	110	220	900

* Betriebskräfte können gemäß DIN 5683 nicht exakt angegeben werden.
In der Praxis werden die Werte der Betriebskraft nach der Tabelle
angenommen.

